



Stichting Dorpstafel Neerijnen
Verkeer en veiligheid

A hand-drawn map of a village area. The map features a central cluster of brown buildings labeled 'NEERIJNEN' in a blue box. Surrounding the village are green areas representing fields or forests, and blue areas representing water bodies like ponds or lakes. A network of brown lines indicates roads or paths. The overall style is that of a sketch or a hand-drawn map.

Dorpstafel

Vanuit de dorpstafel is er een inventarisatie gemaakt rond het onderwerp verkeer en veiligheid

In het verleden is dit onderwerp veelvuldig aan de orde geweest maar helaas is er weinig tot niets mee gebeurd

Via dit stuk willen de bewoners aandacht vragen voor dit onderwerp mede omdat het ieder jaar drukker word in het dorp met oa recreatieverkeer

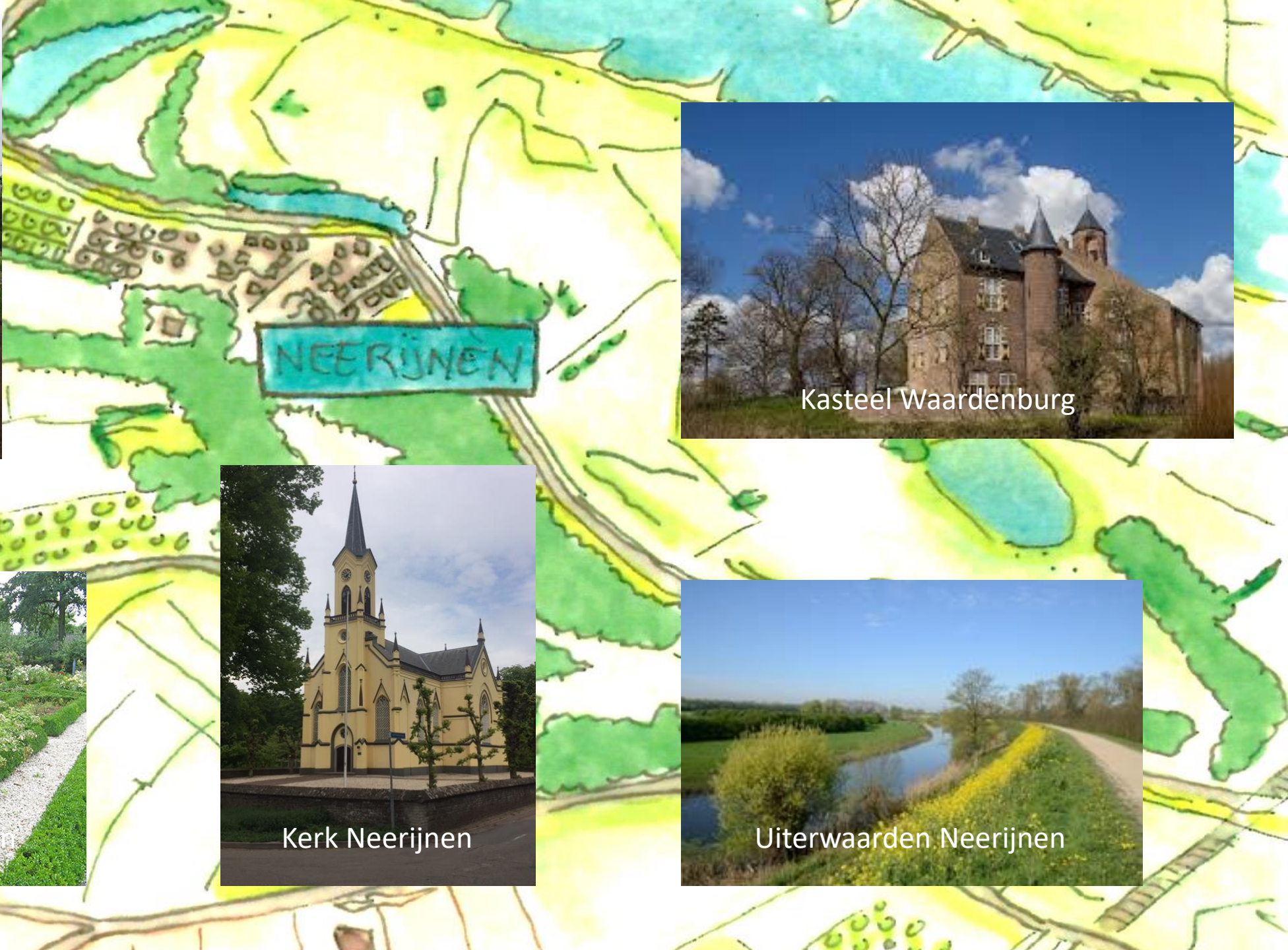
Naast de inventarisatie is er meteen gekeken naar mogelijke oplossingen en deze zijn in een voorstel uitgewerkt



Bezienswaardigheden



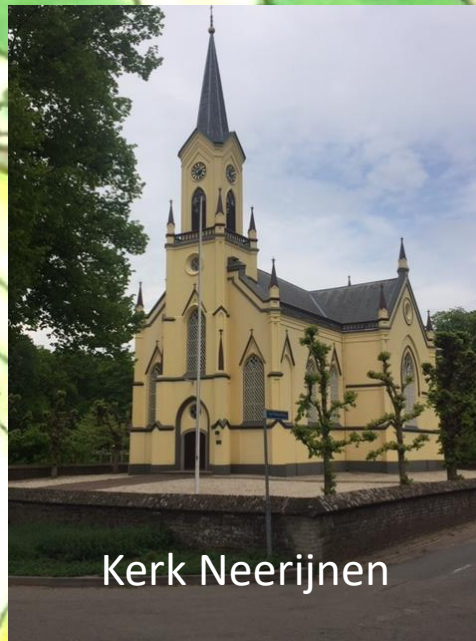
Kasteel Neerijnen



Kasteel Waardenburg



Kasteel tuin Neerijnen



Kerk Neerijnen



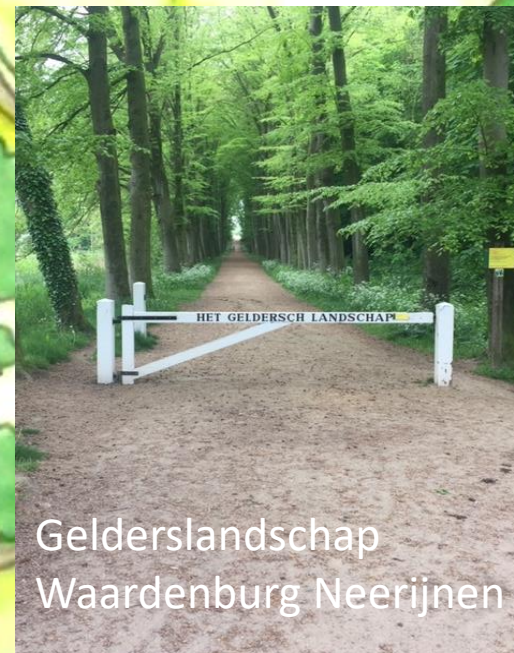
Uiterwaarden Neerijnen



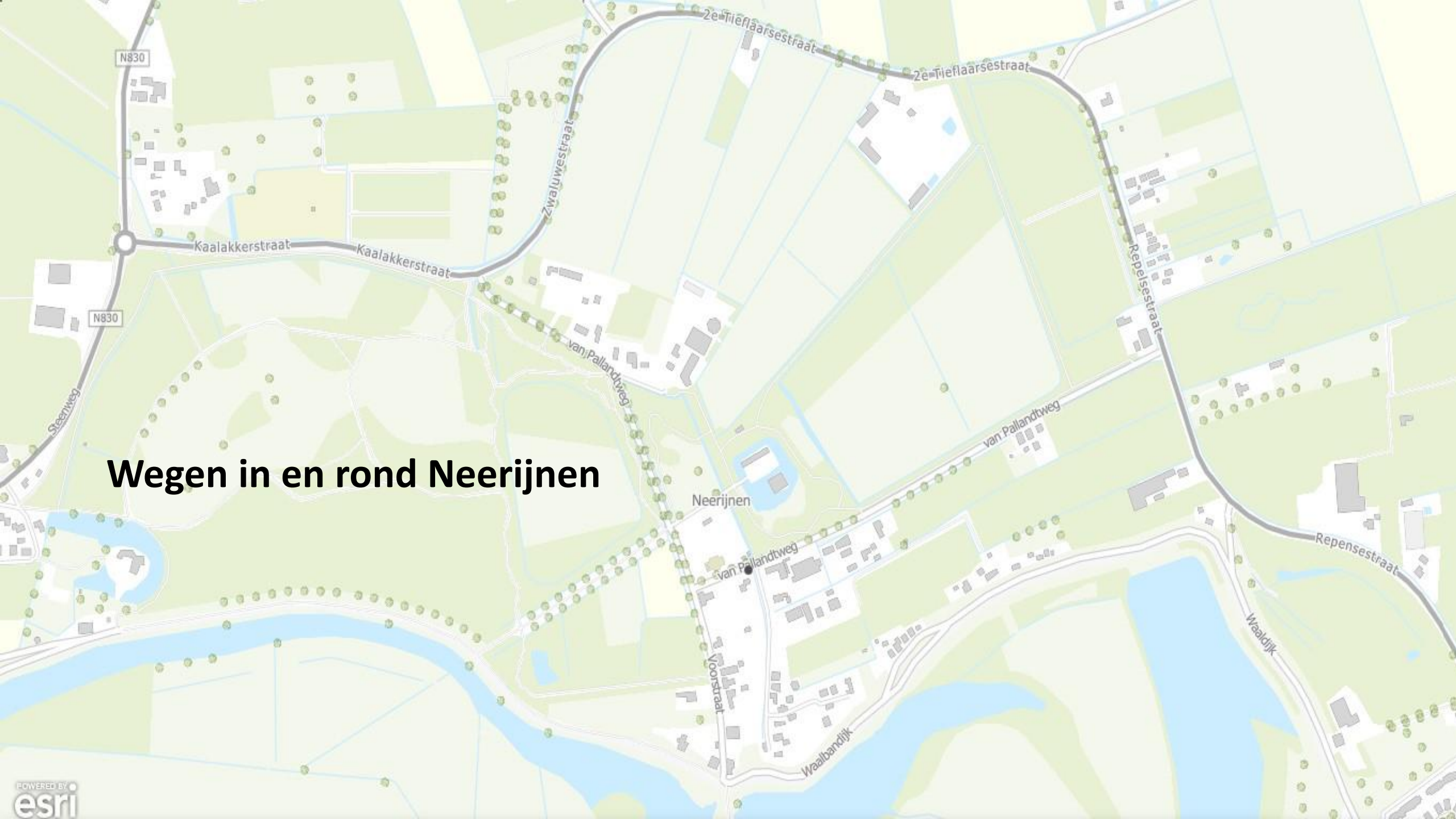
Stroomhuis Neerijnen



Open Tuinen Neerijnen



Gelderslandschap
Waardenburg Neerijnen

A map of the Neerijnen area in the Netherlands, showing a network of roads and water bodies. The map is centered on Neerijnen, with various roads radiating outwards. The text 'Wegen in en rond Neerijnen' is overlaid on the map. The map shows a mix of residential areas, green fields, and water bodies like the Waalbandijk and Waaldijk. Roads are labeled with names like Kaalakerstraat, Zwaluwestraat, 2e Treflaarsestraat, Repensestraat, van Pallandweg, Voorstraat, and Steenweg. A road number N830 is also visible.

Wegen in en rond Neerijnen

Huidige situatie

- **Parkeren vind plaats op ieder stukje beschikbare grond langs de weg**
 - **(67 % van de parkeerplaatsen verdwijnt ivm het niet meer beschikbaar zijn van de parkeerplaatsen bij Kasteel Waardenburg 44 en Neerijnen 60 blijft over Het Stroomhuis met 50)**
- **Navigatieverkeer leidt veel gemotoriseerd verkeer door het dorp ipv rond het dorp**
- **Zwaar verkeer van vrachtauto's alsmede touringcars door het dorp alsmede onveilig rond het dorp**
- **Sluipverkeer en toer ritten zorgen voor meer en meer overlast, sluipverkeer zorgt oa voor gevaarlijke situaties bij het brengen en ophalen van kinderen op school**
- **Verkeersborden in overvloed, welke helaas niet werken en geen bijdrage leveren bij het beschermd dorpsgezicht**
- **Oversteekplaatsen en wandelroutes wandelaars in het dorp op de drukste punten en wegen van het dorp met al dit gemotoriseerd verkeer**

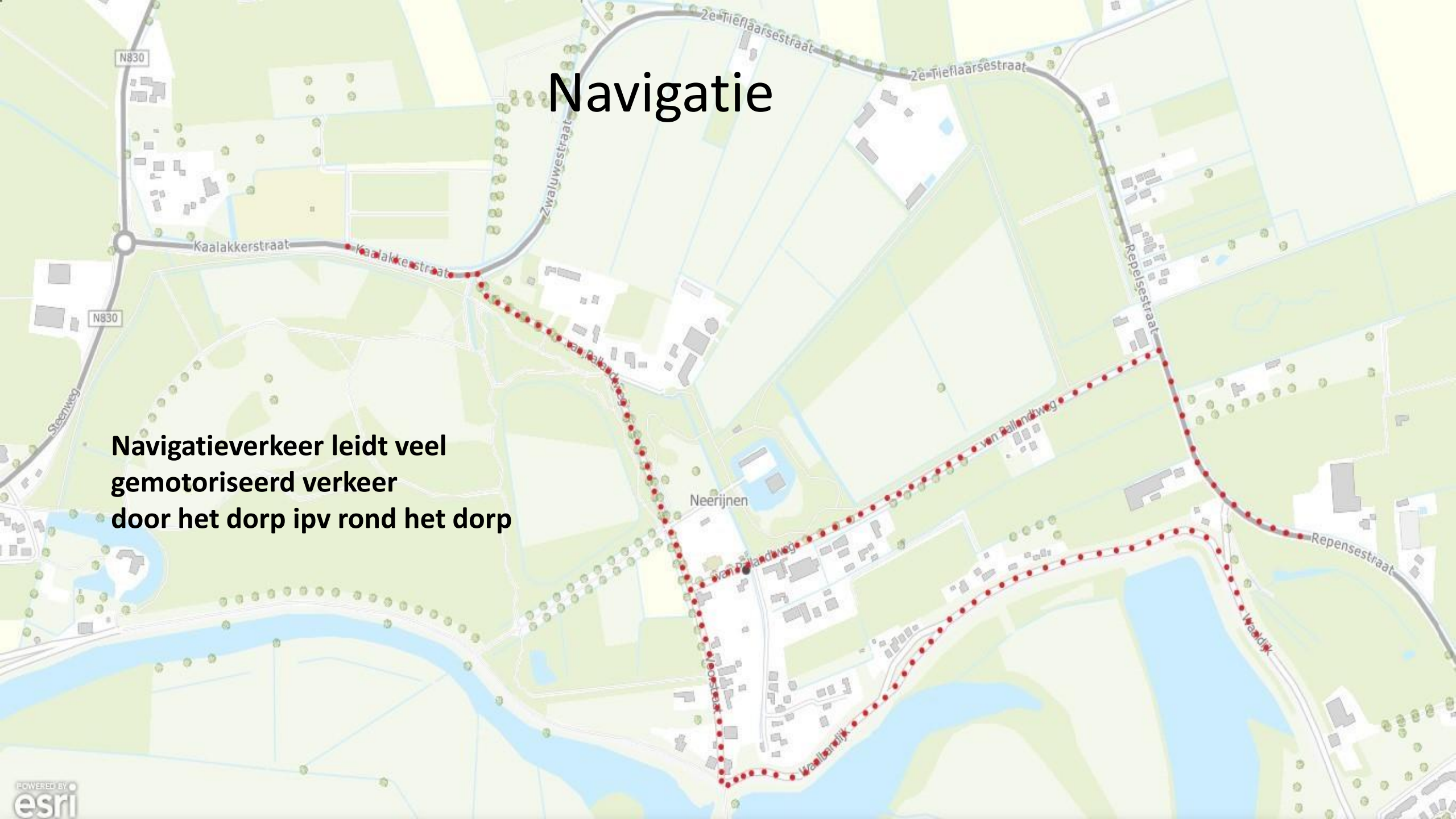
Parkeren



- Geschied overal in het dorp door wandelaars
- Laat het dorp nog wel eens doen dichtslippen cq vastlopen
- Brengt veel schade aan langs de weg en de natuur
- Zorgt voor onveilige situaties als wandelaars tussen de auto's vandaan komen
- Fietzers en wandelaars vallen door de rijweg rand
- Zorgt voor onveilige situaties omdat brandweer en ambulance de draai niet kunnen maken bij de kerk op de van Pallandtweg

Navigatie

**Navigatieverkeer leidt veel
gemotoriseerd verkeer
door het dorp ipv rond het dorp**



Vrachtverkeer



- **Zwaar verkeer loopt vast in het dorp omdat er pas in het dorp verbodsborden staan ipv aan het begin van het dorp, resultaat de hele weg achteruit met achterop rijdend verkeer omdat men de bocht niet kan maken bij de kerk op de van Pallandtweg**
- **Touringcars draaien op de dijk omdat deze de bocht naar de van Pallandtweg niet kunnen maken alsmede om hun touringcar vast klaar te zetten om de dagjes mensen weer op te halen voor de kerk, levensgevaarlijk.**
- **In het verleden zijn aanhangers omgevallen op een woning welke alleen de draai op de dijk wilde maken**

Sluipverkeer en toer ritten

- Sluipverkeer gebruikt Neerijnen om sneller door het dorp dan rond het dorp te zijn
- Gevaarlijke situaties ontstaan als het sluipverkeer hiervoor de van Pallandtweg neemt tijdens het brengen en ophalen van kinderen op school
- Motoren, oldtimers en andere toer tochten zorgen meer en meer voor gevaarlijke situaties met de wandelaars in het dorp. Dit gebeurt tijdens de weekenden door de snelheid in welke dit gebeurt en de geluidsoverlast voor het dorp, dit alleen om het laatste stukje dijk mee te nemen



Verkeersborden



- Verkeersborden in overvloed, geplaatst om situaties als snelheid, wild parkeren en zwaar verkeer tegen te gaan maar helaas niet werken en al helemaal geen bijdrage leveren bij het beschermd dorpsgezicht

Wandelroutes en oversteekplaatsen wandelaars



- Rood zijn gevaarlijke oversteekplaatsen en wandelroutes, wandelaars komen samen met druk gemotoriseerd verkeer

Blauw zijn veilige wandelroutes

- Oversteekplaatsen en wandelroutes wandelaars in het dorp op de drukste punten en wegen van het dorp met al dit gemotoriseerd verkeer

- Wandelaars en fietsers lopen en fietsen in het weekend maar steeds vaker tijdens de week door al deze verkeer situaties heen met alle gevaren van dien

Gewenste situatie

- Bestemmingsverkeer / 30 km om recreatie, sluip en snel verkeer tegen te gaan
- Parkeren buiten het dorp voor de wandelaars om verkeer in het dorp te verminderen alsmede extra parkeer plekken te creëren ivm verdwijnen parkeerplaatsen Kasteel Waardenburg en Neerijnen (104 plekken verdwijnen)
- De wandelaars kunnen vanaf het stroomhuis via het bos alle bezienswaardigheden veilig bereiken
- Verkeersborden opschonen om het beschermdorpsgezicht beter tot zijn recht te laten komen
- Zwaar verkeer, sluiproute en snel verkeer laten verdwijnen maar wel veilig rond het dorp
- Al het doorgaande verkeer rond ipv door het dorp
(Drukkere rondweg betekent meer nut snelheid belemmerende maatregelen)
- Rust en veiligheid bieden aan de wandelaars, fietsers EN dorpsbewoners

Bestemmingsverkeer / 30 km zone

Voorbeeld Tiel



uitgezonderd
bestemmings-
verkeer



Groene stippellijn

- Bestemmingsverkeer / 30 km om recreatie, sluipe en snelverkeer tegen te gaan
- Verdwijnt de doorgaande weg door het dorp uit de navigatie systemen en gaat al het verkeer rond het dorp

Bestemmingsverkeer / 30 km zone Alternatieven



Eén richting vanaf Opijnen over de dijk naar Neerijnen met een haakse kruising om doorgaand verkeer naar de Repelsestraat te leiden, dijk blijft in de bocht intact maar zonder weg

Bestemmingsverkeer / 30 km zone Alternatieven



Binnen de cirkel een
afsluitingsplek kiezen
op de dijk welke ook als
uitkijk plek word
Bestempeld (zitje)

Doodlopend alleen toegankelijk voor wandelaars
en fietsen waar de boer nog wel de dijk kan
oversteken vanaf de Voorstraat wat hij nu altijd doet.



Parkeren

Rode omkadering

Parkeren gaat via de “nieuwe” oprit buiten het dorp naar het stroomhuis dit voor de wandelaars zodat men niet de ingang van het dorp gebruikt wat verkeer genereert in het dorp

Oranje omkadering (Nieuwe ontwikkeling)

Eventueel kan een uitbreiding van de parkeerplaats plaatsvinden voor parkeren extra auto's alsmede touringcars om de verloren parkeerplekken te compenseren

Bezoekers van kerkdiensten kunnen op de parkeerplaats parkeren van Kasteel Neerijnen en veilig gebruik maken van het “Freule” paadje



Veilige wandelroutes

Blauwe stippellijn

De wandelaars kunnen vanaf het stroomhuis via het bos alle bezienswaardigheden veilig bereiken, ook bij de dan rustige oversteekplaatsen ivm alleen bestemmingsverkeer

Rust en veiligheid voor wandelaars, fietsers EN dorpsbewoners

Verkeersborden opschonen



Ivm bestemmingsverkeer kunnen zo goed als alle borden in het dorp verdwijnen welke het beschermd dorps- gezicht ten goede komt

Zwaar verkeer, sluiproute en snel verkeer



Zwaar verkeer verdwijnt door bestemmingsverkeer
Sluiproute verdwijnt door bestemmingsverkeer
Snel verkeer verdwijnt door bestemmingsverkeer
Verkeer rond het dorp dient wel veilig rond te kunnen

Doorgaand verkeer rond het dorp



Rode stippellijn

**Al het doorgaande verkeer
rond ipv door het dorp**



Stichting Dorpstafel Neerijnen
Dorpstafelneerijnen@gmail.com